



初步報告

波音777-333ER型

C-FITW

2018年12月11日

不正常跑道接觸



一般資料

事故資料

日期及時間：	2018年12月11日 – 香港時間 1454 (世界協調時間 0654)
事故組別：	意外
初級事故類別：	不正常跑道接觸
次級事故類別：	粗猛著陸
地點：	香港國際機場

機長資料

飛行員執照資料：	航空運輸飛行員執照(飛機) / 初次營運經驗訓練機長
飛行經驗：	22,375:39 小時
此機型機長經驗：	6,416 小時
體檢合格證明書：	一級
具資格駕駛飛機型別：	波音B777、B767、B727 型, 空中巴士A340、A330、A320型, 道格拉斯DC-9型
機組人員：	機長, 副駕駛員, 兩名巡航接班飛行員

飛機資料

製造及型號：	波音777-333ER 型	
出廠編號：	35298	
註冊編號：	C-FITW	
航空公司：	加拿大航空	
發動機數目：	2	
發動機種類：	通用電器GE90-115B渦輪風扇發動機	
航班種類：	定期客運航班	
出發地：	多倫多皮爾遜國際機場	
目的地：	香港國際機場	
機上人數：	機組人員：17	乘客：376
傷者：	無	
飛機損壞：	嚴重	

自動航站情報服務(ATIS)¹

自動航站抵港情報‘F’	
時間	世界協調時間 0607 (香港時間14:07)
降落跑道	07 左
風向風速	350 度 12 海里/小時
能見度	10 公里
雲層	FEW 2800
氣溫	18 度 / 露點溫度 10
海平面氣壓	1022百帕斯卡

安全調查概述

2018 年 12 月 11 日，加拿大航空一架波音 777-333ER (B777) 型飛機 (註冊編號 C-FITW) 營運一定期客運航班從加拿大多倫多皮爾遜國際機場 (CYYZ) 前往香港國際機場 (VHHH)。

當飛機接近香港時機組人員對進場及著陸作出如常的簡報。自下降起點，飛機由副駕駛員駕駛；機長為副駕駛員的初次營運經驗訓練機長則負責監控；駕駛艙內還有另外兩名巡航接班飛行員。

副駕駛員剛於 2018 年 12 月 6 日獲簽發駕駛 B777 飛機型別的資格。這航班是副駕駛員在 B777 飛機型別 D 級飛行模擬器之外，第一次以 B777 飛機型別營運及降落，亦是他首次以機組操作飛行員身份抵達香港。

如自動航站情報服務 (ATIS) 廣播所述，機組人員預計將在 07 左 (07L) 跑道上降落，但降落跑道在稍後期由 07L 改為 07 右 (07R)。抵港的氣象條件，包括預報和實際天氣均如預期的每小時 12 海里偏北風，沒有陣風。飛機當時在側風下著陸 07R 跑道。²

儘管略高於下滑道，在初次營運經驗訓練機長的監督下，飛機由副駕駛員穩定進近 07R 跑道。

當飛機下降至 400 英尺，副駕駛員根據航空公司程序終止自動駕駛系統，手動控制飛機繼續下降到 07R 跑道著陸點。初次營運經驗訓練機長在進場過程中提供口頭指導。

¹ https://www.hko.gov.hk/aviat/decode_metar_e.htm

² 07R跑道方向為70度。詳見：https://www.ais.gov.hk/HKAIP/AIP/AD/HK_AD2.12.pdf

當飛機在跑道上方大約 200 英尺，並持續下降到著陸點時，它突然進入一連串輕微的左右側傾偏差。隨著副駕駛員使用大幅度的操控，以制止飛機的側傾，機身先向左，然後向右明顯側傾。

降落前，機翼向右側傾而非保持水平。當著地時，右側主起落架首先接觸跑道。

在高下降速度加上機頭高俯仰的姿態下，機身後方下側在這粗猛著陸中觸及跑道表面。繼而飛機彈起，然後重返跑道中心線，繼續駛往停機位讓乘客下機。

隨後對機身後方下側的檢查顯示，機後方底部損毀，受影響的部件需要重大維修或更換。該飛機現時不能使用，並正接受重大維修，修復機底的損壞，以便重返營運服務。

展開調查

總意外及安全調查員已指令根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定對這宗意外作出調查，以確定事故發生的情況及因由。涉事飛機的註冊及營運國的事故調查機關，加拿大運輸安全局，以及設計及製造國的事故調查機關，美國國家運輸安全委員會，已就這宗意外接獲通知。

調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。預計本意外調查需時十二個月。

初步報告

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料，簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述。如涉及直接影響安全的事宜，一旦得出資料之後，會儘快發放。在往後的調查過程中，尚需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈，並源自對事件的初步調查，因此必須被視為初步的資訊。讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對意外的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/eng/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員熱線電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: (852) 2910 6049